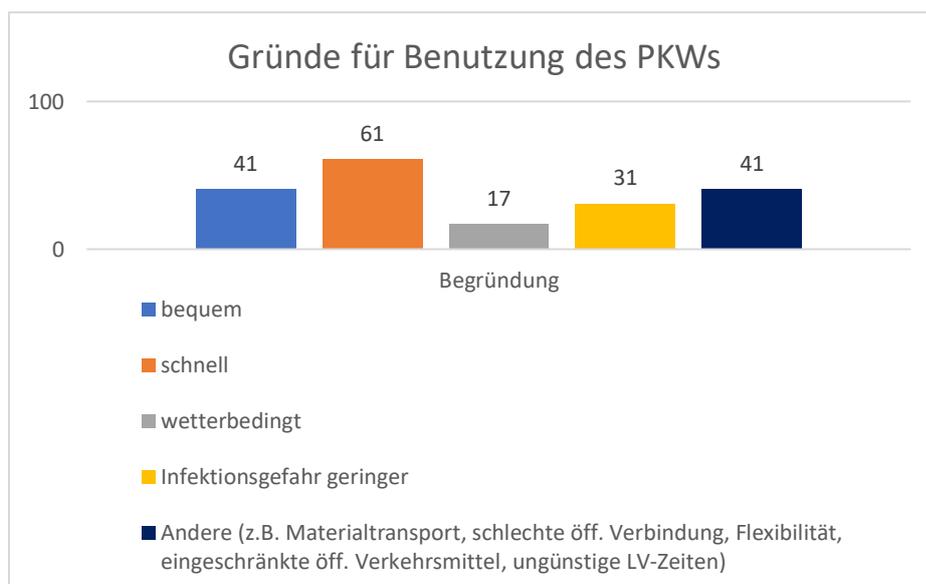
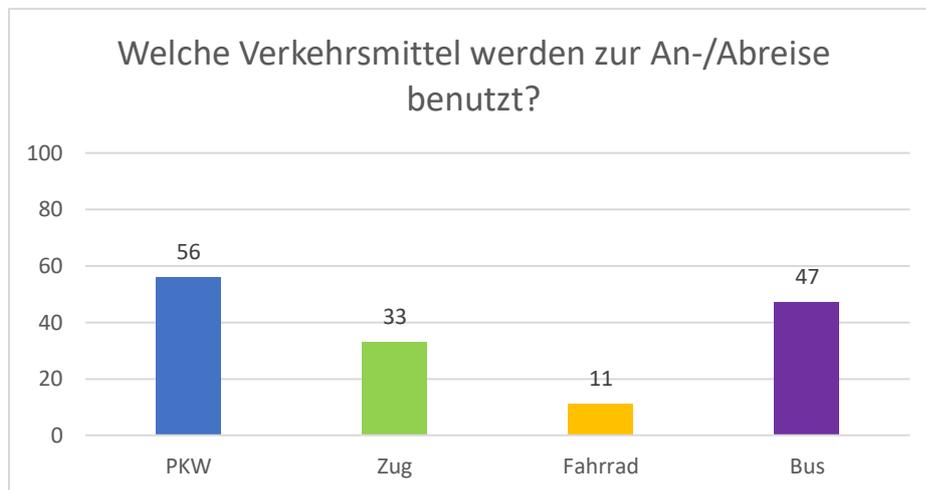




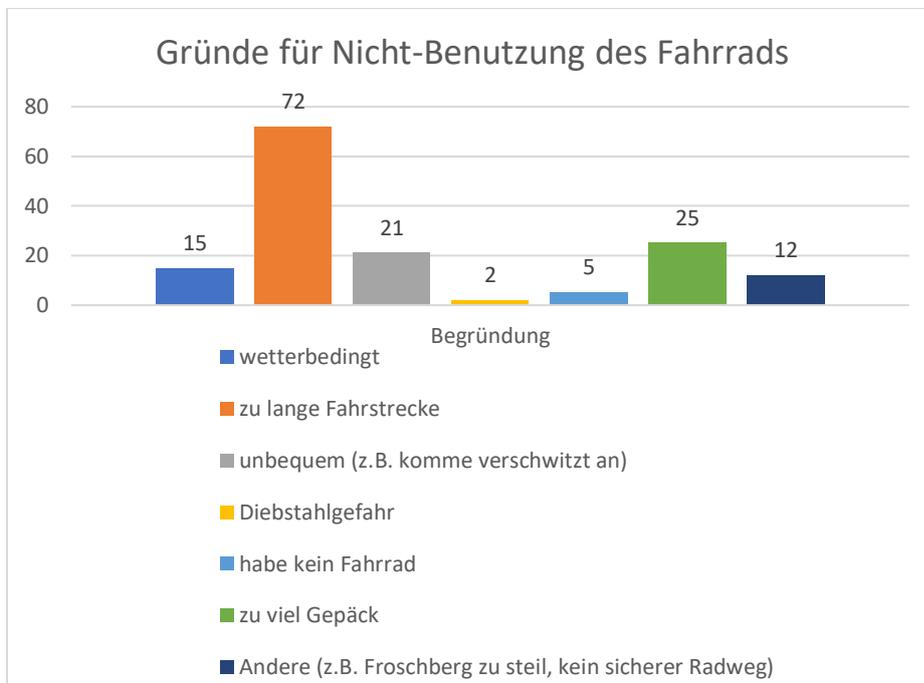
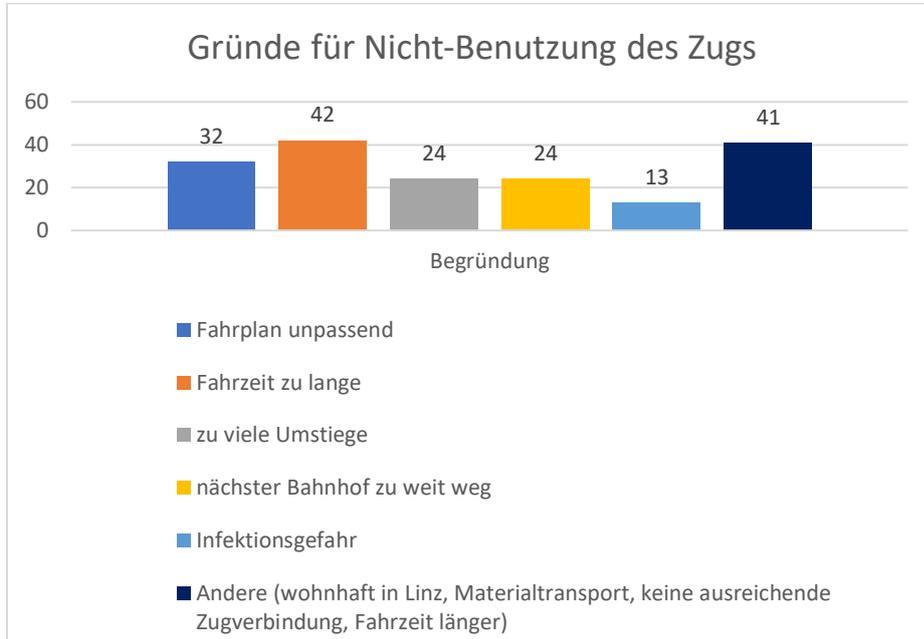
Befragung zur Mobilität (Anreise an die PHDL)¹

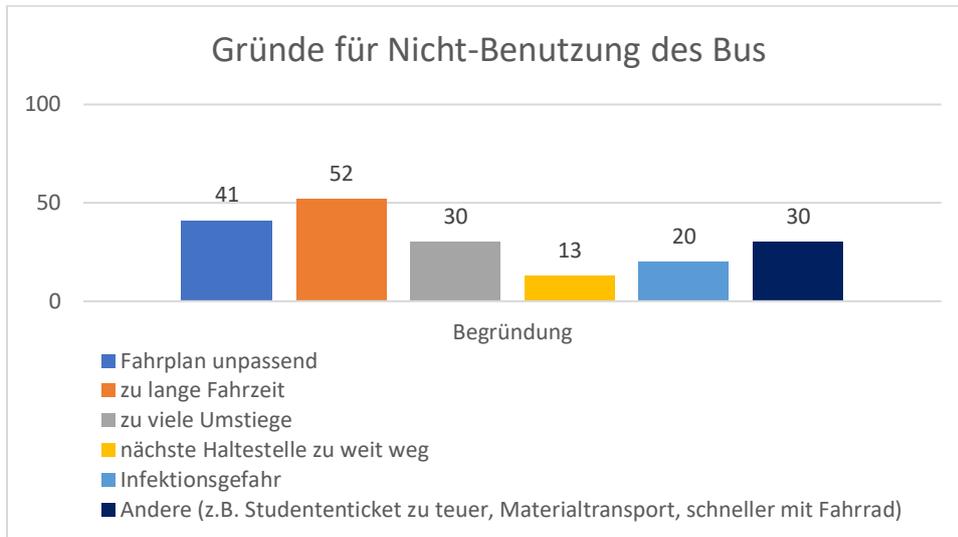
Zusammenfassung der zentralen Ergebnisse:

- Etwas mehr als die Hälfte (56%) fahren mit dem PKW zur PHDL.
- Der öffentliche Bus wird von mehr Personen verwendet (47%) als der Zug (33%).
- Hauptgrund für die Verwendung des PKW ist die Schnelligkeit (61%) und die ungünstigen Verbindungen mit öffentlichen Verkehrsmitteln.
- Personen würden weniger häufig den PKW benutzen bei 1) einem verbesserten öffentlichen Verkehrsnetz (30%), 2) einem angepassten Lehrveranstaltungsplan (28%) und mehr Online-Lehre (26%).



¹ Elektronischer Fragebogen an alle Lehrenden und Studierenden; Erhebungszeitraum: Dezember 2021; Teilnehmer/-innen: 106 Lehrende und Studierende





Wie könnte die PHDL Studierende/Lehrende unterstützen, damit sie weniger häufig das (Benzin/Diesel)- Auto zur An- und Abreise benutzen?

Kategorie	Angesprochene Inhalte	Häufigkeit	%
1. Verbessertes öffentl. Verkehrsnetz	z.B. bessere Verbindungen zu PHOÖ und JKU, bessere Verbindungen zu Bhf und Taubenmarkt: kürzere Intervalle; attraktivere Zugverbindungen	14	30,5
2. Angepasster LV-Plan	z.B. kompakter, angepasst an öff. Verkehrsnetz, Koordination zwischen PHOÖ und JKU	13	28,2
3. Mehr Online-Lehre	z.B. 1 Distanzlehretag/Woche	12	26,1
4. Anderes	z.B. Übernachtungsmöglichkeit an der PH, mehr Spinde (für Materialaufbewahrung), Citybike-Station an der PHDL, mehr Fahrradständer (auch für MTB), Weg von Jungmaistr. zur PH sanieren, Abbiegespur für Fahrradfahrer von Gugl kommend, für Fahrradfahrer Möglichkeiten Kleidung zu wechseln und zu trocknen, Arbeitsplatz für Lehrende	7	15,2
GESAMT		46	100,0